

## Chez Sentō, on innove pour vous!

Reconnu pour avoir créé des ateliers d'apprentissage Lean innovants, Sentō récidive et vous propose un atelier en provenance directe de Toyota! Cet atelier **Land Cruiser** est le même que celui utilisé par Toyota pour former ses Leaders Lean!




Deux versions ont été conçues:




- **Version Team Members/Team Leaders:** vos employés apprennent comment se servir du Lean afin de réduire les coûts de fabrication de leur ligne Land Cruiser;
- **Version Gestionnaires:** En plus d'apprendre la base du balancement d'une ligne de production, vos gestionnaires devront mesurer le **Quotient Industriel®** de leur « ligne » Land Cruiser et trouver comment l'augmenter en améliorant chacun des **14 Principes de Management** véhiculés par l'approche de gestion intégrée Toyota Way.
- Voyez l'ensemble de nos ateliers dans les pages suivantes.



# Un atelier Sentō pour tous vos projets Lean!

Reconnu depuis 1996 comme un leader de l'innovation Lean, Sentō vous propose des ateliers et/ou des conférences Lean répondant à tous vos besoins:

Atelier	Type d'atelier	Objectifs
 Land Cruiser I	Vue générale de l'ensemble de l'approche <b>Toyota Way</b> , de ses 4 grands piliers et ses 14 principes de management	Permet à vos gestionnaires de s'initier au <b>Toyota Way</b> ainsi qu'au <b>Quotient Industriel® Sentō</b>
 Land Cruiser II	Mise-à-niveau totale sur la création du Flux de production, le Takt Time, les temps de cycle, le Kanban, les 5 pourquoi, le Andon, Training Within Industry,...	Vos employés verront les coûts de production baisser à chaque itération du jeu, ceci permettant d'associer l'adoption de concepts Lean à l'amélioration de la compétitivité!
 Diagnostic <b>Quotient Industriel® Sentō</b>	Ce diagnostic complet permet de comparer votre entreprise aux 14 Principes de Management véhiculés par le modèle de gestion Toyota Way	Permet de mesurer le niveau d'adhérence des concepts Lean dans l'ADN de votre entreprise. Quelle est la probabilité que votre organisation soit le joueur dominant de son marché?
Pont Kaizen	Atelier adressant le travail d'équipe, les paradigmes, le consensus, le coaching, les 5 pourquoi	Apprentissage de la tenue d'un atelier Kaizen, obtenir beaucoup avec peu, challenge
SMED Cafetière	Atelier dynamique où on décline la méthodologie SMED ...avec une cafetière	Apprendre aux participants les 4 phases de la méthode SMED (changements rapides d'outillage)

Atelier	Type d'atelier	Objectifs
5S en Bois	Les participants doivent se servir du 5S afin d'améliorer de 90% le temps d'assemblage d'un 5S en bois	Démontre que le 5S permet de sauver des pas et du temps
Le Mur 	Atelier dans lequel les participants apprennent à mesurer les efforts, les réduire et ainsi améliorer la productivité	Amener les participants à comprendre que plus de production est possible avec moins d'efforts. Les participants apprennent les Modaps et les appliquent.
Avion Lean 	Application du Lean en R & D et ingénierie dans la conception d'avions ...de papier! Cet atelier s'inspire du « Lean Product Process Development » utilisé par Toyota	Ne pas appliquer le Lean en ingénierie revient à perdre de précieux points de compétitivité. On apprend comment Toyota applique le Lean en ingénierie.
Le Bistro! 	Les participants apprennent comment appliquer le Lean dans un environnement transactionnel: gaspillage, flux, takt time	Démontrer l'universalité de l'application Lean au sein d'un environnement non traditionnel au Lean: bureau, banque, restos,...



Éric Lucas en pleine simulation du Pont Kaizen!

Équipe ayant réussie le montage d'un 5S en bois!



## Des conférences Lean pour tous vos besoins!

En plus des ateliers innovateurs Lean, nous vous offrons un choix de très haute qualité de conférences Lean

Conférence	Type de conférence	Objectifs
Déjeuner Toyota Way & Quotient Industriel®	Initiation rapide aux quatre grands piliers Toyota Way ainsi qu'à sa mesure: le Quotient Industriel® . Quelques exemples d'application en entreprises	Permet aux gestionnaires de s'initier rapidement au Toyota Way ainsi qu'au Quotient Industriel® Sentō
Demi-journée Toyota Way & Quotient Industriel®	Historique et évolution du modèle de gestion Toyota Way, explication des 4 grands piliers et des 14 principes de management, explication du Quotient Industriel® et de sa mécanique, exemples d'application en industries, vidéos pertinents	Permet à toutes les strates de votre entreprise de s'initier en profondeur au modèle de gestion Toyota Way
Conférences Toyota Way d'une journée	Une conférence Toyota Way internationale donnée par David Meier ou Mike Hoseus , partenaires Américains de Sento	Que la haute direction de votre entreprise soit aux premières loges d'une conférence donnée par les auteurs des livres Toyota Way
Voyage initiatique Toyota Way	Visites de l'usine Toyota et de son fournisseur. Conférences, activités Toyota Way et Quotient Industriel®	Permet aux participants d'aller aux sources même du Toyota Way, de rencontrer Mike Hoseus ainsi que David Meier

# En Résumé

Évènement	Titre	Clientèle	Durée & Coûts
Atelier	Land Cruiser I	Direction/ Gestionnaires/ Superviseurs	2jrs - \$3 000
Atelier	Land Cruiser II	Superviseurs/ Employés	1jr - \$1 500
Atelier	Diagnostic QI®	Direction	3jrs - \$1 500/jr
Atelier	Pont Kaizen	Tous les niveaux	0,5 jr - \$800
Atelier	SMED	Superviseurs/ Employés	0,5 jr - \$800
Atelier	5S	Superviseurs/ Employés	0,5 jr - \$800
Atelier	Le Mur	Superviseurs/ Employés	0,5 jr - \$800
Atelier	Avion Lean	Technicien / Ingénieur / Production	1jr - \$1 500
Atelier	Le Bistro	Entreprises transactionnelles	1jr - \$1 500
Conférences	Déjeuner Toyota Way & QI®	Direction/ Gestionnaires	2 heures - \$400
Conférences	Immersion Toyota Way & QI®	Gestionnaires/ Superviseurs	0,5 jr - \$800
Conférences	Toyota Way avec David Meier & Mike Hoseus	Direction/ Gestionnaires	\$6 000/jr
Visites/Conférences	Voyage Toyota Camry, Kentucky	Direction/ Gestionnaires/ Superviseurs	\$2100 à \$2900/ participant pour 2jrs

Notes :

Taxes non incluses.

Frais d'hébergement, de déplacement et de subsistance en sus.